

**AVANTIS**



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

**СЕРВИСНАЯ КНИЖКА**

**КВАДРОЦИКЛЫ MINI**

## СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

Это важный документ, который следует хранить и предъявлять при своевременном сервисном обслуживании. Он несет в себе подлинную информацию о всех видах работ, проводимых с вашей техникой, и является подлинным документом, доказывающим техническое состояние агрегатов в целом. В случае возникновения спорных вопросов данный документ поможет их разрешить.

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящая «Сервисная книжка» содержит в себе информацию о гарантии, а также рекомендации по регулярному техническому обслуживанию, выполнение которых обеспечит длительный ресурс вашей техники.

Наша техника постоянно совершенствуется и доводится до идеала. Мы оставляем за собой право изменять технические характеристики техники в любое время и без предварительного уведомления. Такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию AVANTIS.

## НАЗНАЧЕНИЕ

В сервисной книжке мы удостоверяем дату продажи техники, тем самым отмечаем дату начала действия гарантийного срока. Также в ней указывается информация о прохождении очередного технического обслуживания. На страницах с отметками о проведении работ сервисные центры удостоверяют прохождение каждого очередного технического обслуживания. Отметки о проведении предусмотренного обслуживания являются одним из необходимых условий выполнения нами обязательств по гарантии.

### ПРИМЕЧАНИЕ

**НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КВАДРОЦИКЛА В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ, НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО (РЕМОНТ), ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВА С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ, ОТЛИЧНЫМ ОТ РЕКОМЕНДОВАННОГО ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ КВАДРОЦИКЛА, А ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ПРИВОДИТ К ПОЛОМКЕ ТЕХНИКИ И АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ.**



## ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

После покупки квадроцикла рекомендуем обратиться за услугой «СБОРКИ», предоставляемой компанией Avantis.

Если вы планируете самостоятельно произвести сборку техники, то в этом случае Вы принимаете на себя всю ответственность за техническое состояние вашего квадроцикла.

Без соответствующих отметок о прохождении ТО на страницах обслуживания квадроцикл снимается с гарантии!

Регламент прохождения ТО—0 указан в таблице на странице №3.

Все детали и агрегаты квадроцикла должны быть обслужены и качественно промазаны специальными, рекомендованными средствами, приобретенными у нас.

Не вносите никаких изменений в конструкцию квадроцикла и используйте детали, рекомендованные компанией Avantis.

Обратите особое внимание на процедуру обкатки. Помните, что двигатель квадроцикла двухтактный: во время обкатки силового агрегата масло необходимо разводить с бензином в соотношении 1:50, а во время основной эксплуатации после обкатки — в соотношении 1:25.

Обратите особое внимание на процедуру обкатки, а также ознакомьтесь с «Руководством по эксплуатации» данного транспортного средства!

### ВНИМАНИЕ

**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ КВАДРОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО - 0! В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ КВАДРОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО - 0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!**

## РЕГЛАМЕНТ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРОХОЖДЕНИЯ ТО – 0

№1	Проверяемый узел или система	Перечень работ (проверка, выявление недостатков и их устранение)
1	Внешний вид	Проверка сидения, наклеек, пластика, ровность их установки.
2	Электрооборудование	Проверка АКБ. Проверка световых приборов. Проверка правильности прокладки жгута проводки, затяжки клемм и их обработки, исправности разъемов. Проверка работоспособности замка зажигания, ВВ провода с импульсным контактом катушки зажигания.
3	Затяжка агрегатов и навесного оборудования	Проверка болтов и гаек, надежность их протяжки с резьбовым фиксатором.
4	Трансмиссионное масло	Проверка уровня масла в редукторе, а так же наличие течей.
5	Свеча зажигания	Проверка зазора контактов.
6	Охлаждение двигателя	Демонтаж транспортировочных резиновых демпферов с ребер цилиндра.
7	Впускной коллектор	Проверка на герметичность.
8	Воздушный фильтрующий элемент	Если установлен поролоновый фильтрующий элемент, пропитать специальным маслом. Если фильтр бумажный, осмотреть его внешнюю часть. Проверить плотность прилегания фильтрующего элемента к карбюратору.
9	Выхлопная система	Проверка затяжки, наличия крепежа, правильности установки, касания других узлов.
10	Карбюратор	Проверка работы всех систем карбюратора: холодный запуск, ХХ, главная дозирующая система, при необходимости произвести настройку.
11	Топливный бак	Проверка на герметичность и работоспособность клапана в крышке.
12	Топливопровод	Проверка работы краника и его рабочих положений. Проверка пропускной способности топливного фильтра. Важно убедиться в отсутствии течей.

### **ВНИМАНИЕ**

**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ КВАДРОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО - 0. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ КВАДРОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО - 0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!**

№1	Проверяемый узел или система	Перечень работ (проверка, выявление недостатков и их устранение)
17	Органы управления	Регулировка свободного хода рычагов переднего и заднего тормоза, установка правильного положения рычагов управления.
18	Тросики	Визуальный осмотр тросиков газа и тормозов, их смазка и регулировка, проверка правильности прокладки. Проверка ограничителя скорости.
19	Тормозная система	Проверка правильности расположения тормозных тросиков (регулировка при необходимости), инспекция на наличие повреждений, промазка направляющих суппортов. Затяжка болтов крепления суппортов и тормозных дисков на резьбовой фиксатор. Протирка (насухо) и обезжиривание накладок тормозных колодок вместе с тормозными дисками. Проверка работы тормозной системы и стояночного тормоза.
20	Диски колес	Протяжка болтов крепления к ступицам (при необходимости).
21	Шины	Проверка шин на наличие повреждений. Проверка ровности установки шин. Проверка давления в шинах.
22	Подшипники	Промазка подшипников квадроцикла (рулевая колонка, ступичные подшипники, подшипники маятника при наличии в комплектации, паразитные ролики).
23	Рулевое управление, шасси	Проверка и регулировка затяжки узлов, допустимых люфтов. Проверка шаровых и шкворневых соединений и их шприцевание (при наличии тавотниц). Регулировка схождения передних колес.
24	Главная передача	Промазка, регулировка натяжения приводной цепи. Посадка на резьбовой фиксатор болтов крепления ведомой и ведущей звезд. Проверка правильности установки замка цепи.
25	Подвеска	Инспекция сальников и штоков амортизаторов на наличие царапин и течей. Шприцевание элементов подвески. Проверка работы подвески и выполнение ее регулировки.



**ВНИМАНИЕ**

**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ КВАДРОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО - 0. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ КВАДРОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО - 0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!**



После проведения ТО–0 необходимо выполнить контрольный пробег на специальной площадке и провести ходовое испытание.

**Помните, что двигатель находится на обкатке!**

В ходе пробной поездки необходимо проверить:

1. Чёткость и лёгкость работы трансмиссии.
2. Своевременность включения осветительных приборов.
3. Эффективность работы подвески.
4. Эффективность работы тормозной системы.
5. Удобность рулевого управления.
6. Отсутствие посторонних шумов и вибраций.

### **ОБКАТКА**

Каждому двигателю необходима обкатка! Период обкатки силового агрегата — это первые 20 моточасов работы двигателя.

Детали, установленные в двигателе, имеют разную шероховатость поверхности, поэтому им необходимо притереться.

— Перед началом эксплуатации залейте в двигатель топливо с маслом в соотношении 1:50.

— Запрещается держать продолжительно-ровные обороты коленчатого вала двигателя и не рекомендуется эксплуатировать квадроцикл на скорости более 1/2 дроссельной заслонки. Запрещается эксплуатировать квадроцикл с полностью открытой дроссельной заслонкой. Эксплуатируйте квадроцикл в переменных режимах, без перегревов. Запрещается перегревать двигатель в процессе обкатки!

— Первые сервисные работы в период обкатки должны быть выполнены через 10 моточасов эксплуатации (смотрите таблицу ТО на странице №5).

— Второй технический осмотр проводится после обкаточного периода в 20 моточасов.

— На этом этапе обкатка двигателя считается завершённой.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

**УСТАНОВКА ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ СТОРОННИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ КВАДРОЦИКЛА И АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ, А ТАКЖЕ СНИЖЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЕЛЕСНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ! ДРУГИЕ ЛЮДИ МОГУТ ИСПЫТЫВАТЬ ДИСКОМФОРТ ОТ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ШУМА ВАШЕГО КВАДРОЦИКЛА. ПОМНИТЕ, ЧТО КВАДРОЦИКЛ ЯВЛЯЕТСЯ ИСТОЧНИКОМ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ И ТРЕБУЕТ ОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.**

## **ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ**

Перед каждой поездкой выполняйте проверку квадроцикла, чтобы убедиться, что он находится в исправном рабочем состоянии. В целях безопасности возьмите в привычку проводить перед каждой поездкой полный осмотр вашей техники.

### **Система охлаждения**

Произведите осмотр системы охлаждения на холодном двигателе.

Обратите внимание на ребра цилиндра: они должны быть чистые и продуваемые.

### **Топливо**

Не используйте бензин без масла, отличный от рекомендованного: это может повредить двигатель! Недостаток масла в топливной смеси вызывает повышенный износ деталей двигателя и может привести к его поломке!

### **Приводная цепь**

Проверьте натяжение цепи и наличие на ней смазки.

- Ослабленная цепь может соскочить со звезды. Перетянутая цепь создаст дополнительную нагрузку на компоненты трансмиссии.
- Недостаточное количество смазки и слабое натяжение может привести к повышенному износу цепи и звезд. При сильном износе цепь может порваться и повредить картер двигателя, а также стать причиной травм вашего ребёнка.

### **Шины**

Проверьте шины на наличие повреждений. Если имеются трещины корда или порезы, шину необходимо заменить.

- Глубина протектора должна находиться в допустимых пределах.
- Проверьте давление в шинах. Помните о важности регулировки давления под определенные условия и тип дорожного покрытия, неподходящее давление в шинах снижает ходовые качества квадроцикла.

### **Тормоза**

Проверьте работу передней и задней тормозной системы. Проверьте свободный ход тросика рычагов переднего и заднего тормоза, при необходимости смажьте. Проверьте тросики на наличие повреждений.

### **Электрическая система**

При запущенном двигателе проверьте работу головного света фары и заднего габаритного огня.

### **Карбюратор**

Необходимо перед каждым пуском двигателя на холодную (перед началом движения, после простоя, при прогреве двигателя), использовать рычаг подсоса и, после прогрева двигателя, отпускать его на место.

## **МЕЖСЕРВИСНЫЙ УХОД**

### **Обслуживание**

Для надлежащей работы квадроцикла и предотвращения повышенного износа деталей проходите процедуры по обслуживанию двигателя и подвески, прилагаемые и описанные в «Руководстве по эксплуатации».

Эксплуатация в тяжелых условиях (например, в сильно загрязненных и заводненных трассах) может привести к повышенному износу таких деталей конструкции, как трансмиссия и тормоза. В этом случае необходимо проводить осмотр и замену изношенных деталей чаще, чем это указано в Графике обслуживания «Руководства по эксплуатации».

### **Гарантийные обязательства**

Сервисные работы, указанные в Графике технического обслуживания и смазки, должны проводиться у официальных дилеров компании Avantis вашего региона. Работы должны выполняться с проведением соответствующей записи в сервисной книжке: в противном случае претензии по гарантии будут отклонены.

Топливо и смазочные материалы должны соответствовать рекомендациям в «Руководстве по эксплуатации».

Следует соблюдать рекомендации по обкатке двигателя, а также строго придерживаться приведенного графика осмотров и технического обслуживания.

Соблюдение этих указаний значительно продлит срок службы вашего квадроцикла.

Не принимаются претензии на повреждения, прямо или косвенно вызванные переделками техники.

### **Горюче-смазочные материалы**

Используйте топливо и смазочные материалы, указанные в «Руководстве по эксплуатации». В соответствии с программой технического обслуживания допускается использование ГСМ, которые аналогичны рекомендуемым по свойствам.

### **Запасные части и аксессуары**

Для безопасности вашего ребенка используйте запасные детали, рекомендованные компанией Avantis.

Компания Avantis не несет никакой ответственности за повреждения, вызванные установкой сторонних комплектующих!



## ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

### ВНИМАНИЕ

Нельзя превышать межсервисные интервалы периодического обслуживания!

Техническое обслуживание и настройка квадроцикла требуют навыков и знания технологии. Для вашей собственной безопасности предоставьте возможность проведения технического обслуживания специализированным дилерам Компании Avantis, где ваш квадроцикл будет обслуживаться специалистами с соответствующей квалификацией и необходимым оборудованием.

Помимо обслуживания у официальных дилеров компании Avantis, владелец должен самостоятельно проводить проверки и обслуживание квадроцикла, указанные в данном «Руководстве по эксплуатации».

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание получения ожогов при проведении каких-либо работ по обслуживанию квадроцикла, предварительно дайте ему остыть.

Не сливайте отработанное масло в канализацию и не выливайте его на землю. Берегите окружающую среду!

При использовании мойки высокого давления не направляйте струю воды на электрооборудование, разъемы, подшипники и карбюратор: это может привести к их неисправности или преждевременному износу.

Транспортировку техники необходимо производить в вертикальном положении, с применением ремней и механических крепежных устройств.

### ВНИМАНИЕ

**ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ КВАДРОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО — 0**

### КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для того чтобы сохранить работоспособность квадроцикла, следуйте правилам, которые указаны в таблицах:

«**ПР**» - ПРОВЕРКА / «**РЕГ**» - РЕГУЛИРОВКА / «**ЧИСТ**» - ОЧИСТКА / «**ЗАМ**» - ЗАМЕНА

Пробег: моточасы, месяцы или километраж (в зависимости от того, что наступит раньше)		ТО - 0	ТО - 1	ТО - 2	ТО - 3	ТО - 4
		0 м/час. 0/мес. 0 Км	10 м/час. 1/мес. 200 Км	20 м/час. 2/мес. 400 Км	30 м/час. 4/мес. 600 Км	40 м/час. 6/мес. 800 Км
1	Протяжка резьбовых соединений	Проверка перед каждым выездом				ПР
2	Карбюратор	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
3	Воздушный фильтр	СМАЗКА	Проверка перед каждым выездом, при необходимости чистка и смазка			
4	Тормозная система	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
5	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом	ПР/СМАЗКА	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/РЕГ
6	Свеча зажигания	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ
7	Шины: давление, износ, повреждения	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
8	Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
9	Электрооборудование	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
10	Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
11	Аккумулятор	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
12	Цепь редуктора	ПР/СМАЗКА	-	-	ПР/СМАЗКА	-
13	Органы управления	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
14	Центробежное сцепление	-	-	-	ПР/ЧИСТКА	-

Пробег: моточасы, месяцы или километраж (в зависимости от того, что наступит раньше)		ТО - 5	ТО - 6	ТО - 7	ТО - 8	ТО - 9
		50 м/час. 8/мес. 1000 Км	60 м/час. 10/мес. 1200 Км	70 м/час. 12/мес. 1400 Км	80 м/час. 14/мес. 1600 Км	90 м/час. 16/мес. 1800 Км
1	Протяжка резьбовых соединений	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
2	Карбюратор	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
3	Воздушный фильтр	Проверка перед каждым выездом, при необходимости чистка и смазка				
4	Тормоза: колодки, диски, гидравлика	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
5	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА
6	Свеча зажигания	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА
7	Шины: давление, износ, повреждения	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
8	Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
9	Электрооборудование	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
10	Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
11	Аккумулятор	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
12	Цепь редуктора	-	ЗАМЕНА	-	-	ПР/СМАЗ
13	Органы управления	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
14	Центробежное сцепление	-	ЗАМЕНА	-	-	ПР/ЧИСТКА

**⚠ ПРИМЕЧАНИЕ**

**НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИМЕЧАНИЙ В ТАБЛИЦАХ ТО — ИЗНОШЕННЫЕ ДЕТАЛИ ПОДЛЕЖАТ ЗАМЕНЕ!**  
**ВНИМАНИЕ!!! ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО-0**



## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предмет обслуживания и проверок	Перед каждой поездкой	После каждого мытья
Подготовка топливной смеси с маслом	•	
Проверка тросиков тормозной системы	•	
Проверка эффективности работы тормозной системы	•	•
Проверка износа тормозных колодок	•	
Проверка работы осветительных приборов квадроцикла	•	
Смазка и регулировка приводных тросов и зажимов		•
Очистка и смазка цепи, проверка натяжения и регулировка при необходимости		•
Чистка воздушного фильтра		•
Проверка износа шин и давления в них	•	
Проверка топливопроводов на наличие утечек	•	
Слив и чистка поплавковой камеры карбюратора		•
Проверка всех органов управления на исправность	•	
Обработка металлических деталей (кроме элементов тормозной и выхлопной системы) средством на основе воска для предотвращения коррозии		•
Обработка замка зажигания, переключателей и выключателей освещения контактным распылением		•

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

**ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!**

Техническое обслуживание и настройка квадроцикла требуют навыков и знания технологии. Для вашей собственной безопасности предоставьте возможность проведения технического обслуживания специализированным дилерам Компании Avantis, где ваш квадроцикл будет обслуживаться специалистами с соответствующей квалификацией и необходимым оборудованием.

Помимо обслуживания у официальных дилеров компании Avantis, владелец должен самостоятельно проводить проверки и обслуживание квадроцикла, указанные в данном «Руководстве по эксплуатации». При эксплуатации квадроцикла в тяжелых условиях (например, в сильно загрязненных или заводненных трассах) проводите техническое обслуживание чаще. Это необходимо для очистки от грязи и воды пресс-масленок и других важных компонентов.

Тщательное периодическое техническое обслуживание поможет существенно продлить срок службы вашего квадроцикла. Интервалы обслуживания выбраны исходя из средних условий эксплуатации и средней скорости езды около 20 км/ч. Интервалы проверки, регулировки и смазки важных компонентов описаны выше.

Осмотр может выявить необходимость замены деталей. Всегда используйте оригинальные запасные части AVANTIS. Запасные части можно заказать на сайте [www.avantsb.ru](http://www.avantsb.ru)

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

**НЕЛЬЗЯ ПРЕВЫШАТЬ МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ! ЕСЛИ ДОПУСТИМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!**

### **ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ:**

- 1.1. Продавец гарантирует исправную работу деталей и механизмов товара при выполнении требований по обслуживанию и эксплуатации.
- 1.2. Гарантийный срок основных несущих элементов (рама, маятник, рычаги подвески, рулевой вал) и электрических компонентов (за исключением указанных в п. 2.4) составляет 3 месяца.
- 1.3. На силовой агрегат распространяется ограниченная гарантия, которая составляет 1,5 месяца.
- 1.4. На детали подвески (амортизаторы, втулки, сайлентблоки, подшипники, а также ось задних колес), гарантийный срок составляет 1 месяц.
- 1.5. Продавец обязуется производить замену вышедшей из строя детали за свой счет.
- 1.6. Все расходы, связанные с доставкой собранной из комплекта запасных частей техники к месту ремонта и обратно, возлагаются на покупателя.
- 1.7. Товар для проведения гарантийного ремонта принимается в чистом виде.

### **Дополнительные услуги: мойка, сушка, полировка деталей и механизмов товара осуществляется за счет покупателя.**

- 1.8. В целях исполнения продавцом своих гарантийных обязательств, товар принимается в рабочее время, после согласования времени приемки.
- 1.9. Хранение товара на складе продавца осуществляется бесплатно при осуществлении гарантийного ремонта, а также в течение 3-х дней с момента оповещения покупателя о завершении ремонта. Остальное время нахождения/хранения товара на складе продавца или в ремонтной зоне покупатель оплачивает продавцу из расчета 200 (двести) рублей за сутки в качестве платы за услугу хранения.
- 1.10. Все вышеуказанные обязательства распространяются исключительно на производственные дефекты и не применяются к поломкам, зависящим от естественного износа, условий эксплуатации и качества горюче-смазочных материалов, а также регулировочным работам, выполняемым в рамках обслуживания.



## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:**

- 2.1. На детали двигателя, подверженные естественному износу в процессе эксплуатации (детали сцепления, тормозные колодки, цилиндропоршневая группа и иные детали, подверженные трению), а также детали, подвергающиеся износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов (в том числе детали двигателя, эксплуатация которых напрямую зависит от качества и наличия в нужном объеме масла в топливной смеси), интенсивности и условий эксплуатации.
- 2.2. На детали, пришедшие в негодность вследствие чрезмерных нагрузок, ударов или столкновений.
- 2.3. На резинотехнические и пластиковые изделия (втулки, сайлентблоки), а также изделия, имеющие контакт с горюче-смазочными материалами (топливные шланги, карбюратор, сальники, манжеты тормозных механизмов и т.д.).
- 2.4. На детали, являющиеся расходными материалами: предохранители, колодки, тормозные диски, диски сцепления, аккумуляторы, шины, камеры, топливные, воздушные и масляные фильтры, свечи зажигания, лампы, светодиоды, тормозные и охлаждающие жидкости, приводные цепи и т.д.
- 2.5. На нарушения лакокрасочного покрытия, в том числе — изменение цвета лакокрасочного покрытия вследствие повреждений, полученных ввиду неправильной установки или небрежной эксплуатации, агрессивного воздействия окружающей среды, включая воздействие солнечных лучей.

### **Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие компонентов подвески.**

2.6. На регулировочные работы: регулировку карбюратора, установку момента зажигания, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку направления световых пучков фар и т.п. Данные работы не входят в гарантийное обслуживание и производятся на платной основе.

## **ОТКАЗ ОТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ ДО ИСТЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА МОЖЕТ БЫТЬ В СЛУЧАЕ:**

- 3.1. Неисполнения требований по техобслуживанию в соответствии с графиком ТО.
- 3.2. Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов товара, а также повреждений, вызванных неквалифицированным вмешательством.
- 3.3. Внесения изменений в конструкцию техники.
- 3.4. Использования техники в спортивных целях.
- 3.5. Порчи, выхода из строя, отключения или замены штатного счетчика моточасов (при его наличии в комплектации).
- 3.6. Отсутствия документа, подтверждающего факт покупки и оплаты товара.

### ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ РЕКЛАМАЦИЙ:

4.1. Претензия может быть предъявлена покупателем непосредственно продавцу, у которого был куплен товар.

4.1.1 О нерассмотрении продавцом рекламации либо несвоевременном рассмотрении рекламации покупатель может сообщить в сервисный центр (тел. 8-800-333-08-29, звонок по России бесплатный). Телефонный звонок в сервисный центр не является представлением претензии.

4.2. Для своевременного рассмотрения рекламации необходимо предоставить:

4.2.1 Документ, подтверждающий право собственности, со всеми приложениями к нему, подписанный со стороны продавца и покупателя.

4.2.2 Заполненный бланк рекламации с подробным описанием поломки и обстоятельств, при которых она произошла.

4.2.3 Фото счетчика моточасов или одометра (при наличии), а также изображения повреждения с обязательным описанием каждого фото.

4.3 Рекламация не принимается к рассмотрению и не получает письменный ответ в случае, если рекламация предъявлена по истечении указанного в условиях гарантии срока и/или пробега. Также рекламация не принимается на детали, не подлежащие гарантии в соответствии с условиями гарантийных обязательств.

### ПРИМЕЧАНИЕ

**ПОДПИСЫВАЯ НАСТОЯЩУЮ ГАРАНТИЮ, ПОКУПАТЕЛЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ЕЕ УСЛОВИЯМИ И ИХ ПРИНЯТИЕ, А ТАКЖЕ ПОДТВЕРЖДАЕТ ПРОВЕДЕНИЕ ВНЕШНЕГО ОСМОТРА ТОВАРА, ПРОВЕРКУ ЕГО КОМПЛЕКТНОСТИ И ОТСУТСТВИЕ ПРЕТЕНЗИЙ К ТОВАРУ.**

ПОКУПАТЕЛЬ \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия)

ПРОДАВЕЦ \_\_\_\_\_

(подпись, инициалы, фамилия) М.П.

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	
Модель	
Номер двигателя	
Номер рамы	
Дата продажи	
ФИО Клиента	
Адрес	
Дата выдачи квадроцикла первому владельцу	

### ВНИМАНИЕ

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК УКАЗАН В УСЛОВИЯХ ГАРАНТИИ. ДАННЫЙ ТАЛОН ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ЕГО ЗАПОЛНЕНИЯ В ДЕНЬ ПРОДАЖИ, И НАЛИЧИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫХ ПОДПИСЕЙ ПРОДАВЦА И ПОКУПАТЕЛЯ ИЛИ ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ЭТА СТРАНИЦА НЕ ЗАПОЛНЕНА ИЛИ ЗАПОЛНЕНА НЕ ПОЛНОСТЬЮ, ТО ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В ГАРАНТИИ.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ:  
ДАТА:

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА:  
ДАТА:



<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-1</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика моточасов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	_____ подпись
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>



<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-2</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика моточасов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>

\_\_\_\_\_

подпись





<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-5</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика моточасов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	<hr/> <b>подпись</b>
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>

<b>Дата:</b>	<b>АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-6</b>
<b>Показания одометра (км):</b>	
<b>Показания счетчика моточасов (м/час):</b>	
<b>Рекомендации:</b>	
<hr style="width: 10%; margin: 0 auto;"/> <b>подпись</b>	
<b>Дополнительные работы:</b>	
<b>ФИО Владельца:</b>	<b>подпись:</b>











# **AVANTIS**