

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

КВАДРОЦИКЛЫ 110-125cc



AVANTIS

СЕРВИСНАЯ КНИЖКА

Это важный документ, который следует хранить и предъявлять при своевременном сервисном обслуживании. Он несет в себе подлинную информацию о всех видах работ, проводимых с вашей техникой, и является подлинным документом, доказывающим техническое состояние агрегатов в целом. В случае возникновения спорных вопросов данный документ поможет их разрешить.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Настоящая «Сервисная книжка» содержит в себе информацию о гарантии, а также рекомендации по регулярному техническому обслуживанию, выполнение которых обеспечит длительный ресурс вашей техники. Наша техника постоянно совершенствуется и доводится до идеала. Мы оставляем за собой право изменять технические характеристики техники в любое время и без предварительного уведомления. Такие изменения не налагают дополнительных обязательств на компанию AVANTIS.

НАЗНАЧЕНИЕ

В сервисной книжке мы удостоверяем дату продажи техники, тем самым отмечая дату начала действия гарантийного срока. Также в ней указывается информация о прохождении очередного технического обслуживания. На страницах с отметками о проведении работ сервисные центры удостоверяют прохождение каждого очередного технического обслуживания. Отметки о проведении предусмотренного обслуживания являются одним из необходимых условий выполнения нами обязательств по гарантии.

ПРИМЕЧАНИЕ

НЕВЫПОЛНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КВАДРОЦИКЛА В СООТВЕТСТВИИ С РЕГЛАМЕНТОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ, НЕКВАЛИФИЦИРОВАННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО (РЕМОНТ), ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОПЛИВА С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ, ОТЛИЧНЫМ ОТ РЕКОМЕНДОВАННОГО ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ КВАДРОЦИКЛА, А ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НЕОРИГИНАЛЬНЫХ ЗАПЧАСТЕЙ ПРИВОДИТ К ПОЛОМКЕ ТЕХНИКИ И АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

После покупки квадроцикла рекомендуем обратиться за услугой «СБОРКИ», предоставляемой компанией Avantis.

Если вы планируете самостоятельно произвести сборку техники, то в этом случае Вы принимаете на себя всю ответственность за техническое состояние вашего квадроцикла.

Без соответствующих отметок о прохождении ТО на страницах обслуживания квадроцикл снимается с гарантии!

Регламент прохождения ТО–0 указан в таблице на странице №3.

Все детали и агрегаты квадроцикла должны быть обслужены и качественно промазаны специальными, рекомендованными средствами, приобретенными у нас.

Обратите внимание, что с завода в двигатель заливается минеральное масло, полностью соответствующее требованиям для периода обкатки. В зимнее время года данное масло не соответствует нормам вязкости для низких температур, поэтому советуем заменить его на другое, рекомендованное компанией Avantis. Маркировка масел к вашей технике прописана в руководстве пользователя квадроцикла, которое можно скачать на сайте avantsb.ru на странице вашей модели техники.

Не вносите никаких изменений в конструкцию квадроцикла и используйте детали, рекомендованные компанией Avantis.

Обратите особое внимание на процедуру обкатки, а также внимательно ознакомьтесь с «Руководством по эксплуатации» транспортного средства.

В дальнейшем следуйте регламенту прохождения технического обслуживания указанного в таблице ТО.

ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ КВАДРОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО - 0! В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ КВАДРОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО - 0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!

РЕГЛАМЕНТ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПРОХОЖДЕНИЯ ТО – 0

№1	Проверяемый узел или система	Перечень работ (проверка, выявление недостатков и их устранение)
1	Внешний вид	Проверка сидения, наклеек, пластика, ровность их установки.
2	Комплектация	Проверка наличия зеркал, звукового сигнала, заднего габарита со стоп- сигналом, указателей поворотов (при их наличии в комплектации).
3	Электрооборудование	Проверка АКБ. Проверка работы концевиков трансмиссии, сцепления, всех световых приборов. Проверка правильности прокладки жгута проводки, затяжки клемм и их обработки, исправности разъемов. Проверка работоспособности замка зажигания, ВВ провода с импульсным контактом катушки зажигания.
4	Затяжка агрегатов и навесного оборудования	Проверка того, что все болты и гайки надежно протянuty с использованием резьбового фиксатора.
5	Клапана	Регулировка тепловых зазоров согласно мануалу двигателя.
6	Моторное масло	Очистка сетчатого фильтра грубой очистки. Замена масла, проверка уровня, наличие течей.
7	Трансмиссионное масло	Проверка уровня масла в КП, а так же наличие течей.
8	Шланг вентиляции картера	Проверка его расположения и подсоединения к картеру двигателя.
9	Свеча зажигания	Проверка зазора контактов.
10	Охлаждение двигателя	Демонтаж транспортировочных резиновых демпферов с ребер цилиндра.
11	Впускной коллектор	Проверка на герметичность.
12	Воздушный фильтрующий элемент	Если установлен поролоновый фильтрующий элемент, пропитать специальным маслом. Если фильтр бумажный, осмотреть его внешнюю часть. Проверить плотность прилегания фильтрующего элемента к карбюратору.
13	Выхлопная система	Проверка затяжки, наличия крепежа, правильности установки, касания других узлов.
14	Карбюратор	Проверка работы всех систем карбюратора: холодный запуск, ХХ, главная дозирующая система, при необходимости произвести настройку.
15	Топливный бак	Проверка на герметичность и работоспособность клапана в крышке.
16	Топливопровод	Проверка работы краника и его рабочих положений. Проверка пропускной способности топливного фильтра. Важно убедиться в отсутствии течей.

№1	Проверяемый узел или система	Перечень работ (проверка, выявление недостатков и их устранение)
17	Органы управления	Регулировка свободного хода рычагов переднего и заднего тормоза, установка правильного положения рычагов управления.
18	Тросики	Визуальный осмотр тросиков газа и тормоза (при наличии), их смазка и регулировка, проверка правильности прокладки. Проверка ограничителя скорости.
19	Тормозная система	Проверка правильности расположения тормозных шлангов (регулировка при необходимости), инспекция на наличие течей, промазка направляющих суппортов. Проверка уровня жидкости (важно убедиться в отсутствии течей). Затяжка болтов крепления суппортов и тормозных дисков на резьбовой фиксатор. Протирка (насухо) и обезжиривание накладок тормозных колодок вместе с тормозными дисками. Проверка работы тормозной системы и стояночного тормоза.
20	Диски колес	Протяжка болтов крепления к ступицам (при необходимости).
21	Шины	Проверка шин на наличие повреждений. Проверка ровности установки шины и протяжка фиксаторов шин. Проверка давления в шинах.
22	Подшипники	Промазка подшипников квадроцикла (рулевая колонка, ступичные подшипники, подшипники маятника, маятника, паразитные ролики).
23	Рулевое управление, шасси	Проверка и регулировка затяжки узлов, допустимых люфтов. Проверка шаровых соединений и их шприцевание (при наличии тавотниц). Регулировка схождения передних колес.
24	Главная передача	Промазка, регулировка натяжения приводной цепи. Посадка на резьбовой фиксатор болтов крепления ведомой и ведущей звезд. Проверка правильности установки замка цепи.
25	Подвеска	Инспекция сальников и штоков амортизаторов на наличие царапин и течей. Шприцевание элементов подвески. Проверка работы подвески и выполнение ее регулировки.

⚠ ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ КВАДРОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО - 0. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ПОКУПАТЕЛЬ БЕРЕТ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКУЮ ИСПРАВНОСТЬ КВАДРОЦИКЛА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТО - 0 ПРОВЕДЕНО НЕ БЫЛО, ТЕХНИКА МОЖЕТ БЫТЬ СНЯТА С ГАРАНТИИ!

После проведения ТО-0 необходимо выполнить контрольный пробег на специальной площадке и провести ходовое испытание.

Помните, что двигатель находится на обкатке!

В ходе пробной поездки необходимо проверить:

1. Чёткость и лёгкость включения и переключения всех режимов трансмиссии.
2. Своевременность включения всех устройств и соответствующих им индикаторов и указателей на панели приборов (согласно комплектации вашего квадроцикла).
3. Правильность функционирования спидометра (при его наличии).
4. Эффективность работы подвески.
5. Эффективность работы тормозной системы.
6. Удобность рулевого управления.
7. Отсутствие посторонних шумов и вибраций.
8. После завершения пробной поездки проведите осмотр на наличие течей эксплуатационных и технических жидкостей.

ОБКАТКА

Период обкатки силового агрегата — это первые 20 моточасов работы двигателя.

Детали, установленные в двигателе, имеют разную шероховатость поверхности, поэтому им необходимо притереться.

— Перед началом эксплуатации залейте в двигатель новое моторное масло, рекомендованное для вашего двигателя. Обязательно обратите внимание на классификацию и вязкость (смотрите пункт «Моторное масло» в «Руководстве по эксплуатации»).

— Первые 10 моточасов не давайте двигателю нагрузку более 70% от его мощности. Квадроцикл рекомендуется эксплуатировать на различной местности: спуски, подъемы, дороги и лёгкое бездорожье. Избегайте полного открытия дроссельной заслонки! Запрещается перегревать двигатель в процессе обкатки!

— После первых 10 моточасов обкатки слейте отработанное масло с двигателя и залейте новое моторное масло, рекомендованное для вашего двигателя. Обратите внимание на классификацию и вязкость (смотрите пункт «Моторное масло» в «Руководстве по эксплуатации»).

— Второй технический осмотр проводится спустя 10 моточасов после замены масла.

— На этом этапе обкатка двигателя считается завершённой.

ПРИМЕЧАНИЕ

УСТАНОВКА ЗАПАСНЫХ ДЕТАЛЕЙ СТОРОННИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ КВАДРОЦИКЛА И АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ, А ТАКЖЕ СНИЖЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ, ЧТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТЕЛЕСНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ! ДРУГИЕ ЛЮДИ МОГУТ ИСПЫТЫВАТЬ ДИСКОМФОРТ ОТ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ШУМА ВАШЕГО КВАДРОЦИКЛА. ПОМНИТЕ, ЧТО КВАДРОЦИКЛ ЯВЛЯЕТСЯ ИСТОЧНИКОМ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ И ТРЕБУЕТ ОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ПОРЯДОК ПРОВЕРКИ ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ

Перед каждой поездкой выполняйте проверку квадроцикла, чтобы убедиться, что он находится в исправном рабочем состоянии. В целях безопасности возьмите в привычку проводить перед каждой поездкой полный осмотр вашей техники. Не оставляйте детей без присмотра!

Уровень моторного масла

Недостаток масла вызывает повышенный износ деталей двигателя и может привести к его поломке.

Система охлаждения

Произведите осмотр системы охлаждения на холодном двигателе.

Обратите внимание на ребра цилиндра: они должны быть чистые и продуваемые.

Топливо

Не используйте бензин, отличный от рекомендованного: это может повредить двигатель.

Приводная цепь

Проверьте натяжение цепи и наличие на ней смазки.

- Ослабленная цепь может соскочить со звезды. Перетянутая цепь создаст дополнительную нагрузку на компоненты трансмиссии.
- Недостаточное количество смазки и слабое натяжение цепи может привести к повышенному износу цепи и звезд. При сильном износе цепь может порваться и повредить картер двигателя, а также стать причиной травм вашего ребенка.

Шины

Проверьте шины на наличие повреждений. Если имеются трещины корда или порезы, шину необходимо заменить.

- Глубина протектора должна находиться в допустимых пределах.
- Проверьте давление в шинах. Помните о важности регулировки давления под определенные условия и тип дорожного покрытия: неподходящее давление в шинах снижает ходовые качества квадроцикла.

Тормоза

Проверьте работу передней и задней тормозной системы. Проверьте свободный ход рычага переднего тормоза и педали заднего тормоза.

- Если уровень тормозной жидкости ниже минимального, это указывает на течь в тормозной системе либо износ тормозных колодок и тормозных дисков
- Проверьте тормозные шланги на предмет порезов. При установленных механических тормозах так же проверьте тросик на наличие повреждений.

Электрическая система

В зависимости от версии и комплектации транспортного средства, при запущенном двигателе проверьте работу фары головного света, заднего габарита, стоп-сигнала, поворотников и звукового сигнала (клаксона). Уделите внимание зеркалам заднего вида (если они предусмотрены комплектацией вашего квадроцикла).

МЕЖСЕРВИСНЫЙ УХОД

Обслуживание

Для надлежащей работы транспортного средства и предотвращения повышенного износа деталей своевременно проходите процедуры по обслуживанию двигателя и подвески, прилагаемые и описанные в «Руководстве по эксплуатации». Эксплуатация в тяжелых условиях (например, в сильно загрязненных и заводненных трассах) может привести к повышенному износу таких деталей конструкции, как трансмиссия и тормоза. В этом случае необходимо проводить осмотр и замену изношенных деталей чаще, чем это указано в Графике обслуживания «Руководства по эксплуатации».

Гарантийные обязательства

Сервисные работы, указанные в Графике технического обслуживания и смазки, должны проводиться у официальных дилеров компании Avantis вашего региона. Работы должны выполняться с проведением соответствующей записи в сервисной книжке: в противном случае претензии по гарантии будут отклонены.

Топливо и смазочные материалы должны соответствовать рекомендациям в «Руководстве по эксплуатации».

Следует соблюдать рекомендации по обкатке двигателя, а также строго придерживаться приведенного графика осмотров и технического обслуживания. Соблюдение этих указаний значительно продлит срок службы вашего квадроцикла.

Не принимаются претензии на повреждения, прямо или косвенно вызванные переделками транспортного средства.

Горюче-смазочные материалы

Используйте топливо и смазочные материалы, указанные в «Руководстве по эксплуатации». В соответствии с программой технического обслуживания допускается использование ГСМ, которые аналогичны рекомендуемым по свойствам.

Запасные части и аксессуары

Для вашей безопасности используйте запасные детали, рекомендованные компанией Avantis.

Компания Avantis не несет никакой ответственности за повреждения, вызванные установкой других комплектующих!

ГРАФИК ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ

Нельзя превышать межсервисные интервалы периодического обслуживания!

Техническое обслуживание и настройка квадроцикла требуют навыков и знания технологии. Для вашей собственной безопасности предоставьте возможность проведения технического обслуживания специализированным дилерам Компании Avantis, где ваш квадроцикл будет обслуживаться специалистами с соответствующей квалификацией и необходимым оборудованием.

Помимо обслуживания у официальных дилеров компании Avantis, владелец должен самостоятельно проводить проверки и обслуживание квадроцикла, указанные в данном «Руководстве по эксплуатации».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание получения ожогов при проведении каких-либо работ по обслуживанию квадроцикла, предварительно дайте ему остыть.

Не сливайте отработанное масло в канализацию и не выливайте его на землю. Берегите окружающую среду!

При использовании мойки высокого давления не направляйте струю воды на электрооборудование, разъемы, подшипники и карбюратор: это может привести к их неисправности или преждевременному износу.

Транспортировку техники необходимо производить в вертикальном положении, с применением ремней и механических крепежных устройств.

ВНИМАНИЕ

ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ КВАДРОЦИКЛА БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО — 0

КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для того, чтобы сохранить работоспособность квадроцикла, следуйте правилам, которые указаны в таблицах:

«**ПР**» - ПРОВЕРКА / «**РЕГ**» - РЕГУЛИРОВКА / «**ЧИСТ**» - ОЧИСТКА / «**ЗАМ**» - ЗАМЕНА

Номер технического обслуживания		ТО - 0	ТО - 1	ТО - 2	ТО - 3	ТО - 4
Пробег: моточасы, месяцы или километраж (в зависимости от того, что наступит раньше)		0 м/час. 0/мес. 0 Км	10 м/час. 1/мес. 200 Км	20 м/час. 2/мес. 400 Км	30 м/час. 4/мес. 600 Км	40 м/час. 6/мес. 800 Км
1	Регулировка зазоров клапанов	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
2	Карбюратор	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
3	Чистка и смазка воздушного фильтра	СМАЗКА	Проверка перед каждым выездом, при необходимости чистка и смазка			
4	Тормоза: колодки/диски/гидравлика	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
5	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом	ПР/СМАЗКА	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/РЕГ
6	Моторное масло (очистка сетчатого фильтра при наличии)	ЗАМЕНА	ЗАМЕНА	ЗАМЕНА	ЗАМЕНА	ЗАМЕНА
7	Свеча зажигания	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ
8	Шины: давление, износ, повреждения	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
9	Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
10	Электрооборудование	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
11	Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
12	Аккумулятор	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
13	Шланг вентиляции картера	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
14	Органы управления	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
15	Затяжка агрегатов и навесного оборудования	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ

Номер технического обслуживания		ТО - 5	ТО - 6	ТО - 7	ТО - 8	ТО - 9
Пробег: моточасы, месяцы или километраж (в зависимости от того, что наступит раньше)		50 м/час. 8/мес. 1000 Км	60 м/час. 10/мес. 1200 Км	70 м/час. 12/мес. 1400 Км	80 м/час. 14/мес. 1600 Км	90 м/час. 16/мес. 1800 Км
1	Регулировка зазоров клапанов	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
2	Карбюратор	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
3	Чистка и смазка воздушного фильтра	Проверка перед каждым выездом, при необходимости чистка и смазка				
4	Тормоза: колодки, диски, гидравлика	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
5	Приводная цепь: чистка и смазка перед каждым выездом	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ЗАМЕНА
6	Моторное масло (очистка сетчатого фильтра при наличии)	ЗАМЕНА	ЗАМЕНА	ЗАМЕНА	ЗАМЕНА	ЗАМЕНА
7	Свеча зажигания	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА	ПР/ЧИСТ	ЗАМЕНА
8	Шины: давление, износ, повреждения	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
9	Люфты подшипников: колесные, рулевой вал, маятник	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
10	Электрооборудование	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
11	Подвеска: сальники, пыльники, штоки амортизаторов	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
12	Аккумулятор	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
13	Шланг вентиляции картера	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР
14	Органы управления	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ
15	Затяжка агрегатов и навесного оборудования	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ	ПР/РЕГ

 **ПРИМЕЧАНИЕ**

НЕЗАВИСИМО ОТ ПРИМЕЧАНИЙ В ТАБЛИЦАХ ТО — ИЗНОШЕННЫЕ ДЕТАЛИ ПОДЛЕЖАТ ЗАМЕНЕ!
ВНИМАНИЕ!!! ЗАПРЕЩЕНО НАЧИНАТЬ ЭКСПЛУАТАЦИЮ БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ТО - 0

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предмет обслуживания и проверок	Перед каждой поездкой	После каждого мытья
Проверка уровня масла	•	
Проверка уровня тормозной жидкости	•	
Проверка эффективности работы тормозной системы	•	•
Проверка износа тормозных колодок	•	
Проверка работы осветительных приборов квадроцикла	•	
Проверка работы звукового сигнала	•	
Смазка и регулировка приводных тросов и зажимов		•
Очистка и смазка цепи, проверка натяжения и регулировка при необходимости		•
Чистка воздушного фильтра		•
Проверка износа шин и давления в них	•	
Проверка топливо-проводов на наличие утечек	•	
Слив и чистка поплавковой камеры карбюратора		•
Проверка всех органов управления на исправность	•	
Обработка металлических деталей (кроме элементов тормозной и выхлопной системы) средством на основе воска для предотвращения коррозии		•
Обработка замка зажигания, переключателей и выключателей освещения контактным распылением		•

ПРИМЕЧАНИЕ

ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!

Техническое обслуживание и настройка квадроцикла требуют навыков и знания технологии. Для вашей собственной безопасности предоставьте возможность проведения технического обслуживания специализированным дилерам Компании Avantis, где ваш квадроцикл будет обслуживаться специалистами с соответствующей квалификацией и необходимым оборудованием.

Помимо обслуживания у официальных дилеров компании Avantis, владелец должен самостоятельно проводить проверки и обслуживание квадроцикла, указанные в данном «Руководстве по эксплуатации». При эксплуатации квадроцикла в тяжелых условиях (например, в сильно загрязненных или заводненных трассах) проводите техническое обслуживание чаще. Это необходимо для очистки от грязи и воды пресс-масленок и других важных компонентов.

Тщательное периодическое техническое обслуживание поможет существенно продлить срок службы вашего квадроцикла. Интервалы обслуживания выбраны исходя из средних условий эксплуатации и средней скорости езды около 20 км/ч. Интервалы проверки, регулировки и смазки важных компонентов описаны выше.

Осмотр может выявить необходимость замены деталей. Всегда используйте оригинальные запасные части AVANTIS. Запасные части можно заказать на сайте www.avantsb.ru

ПРИМЕЧАНИЕ

НЕЛЬЗЯ ПРЕВЫШАТЬ МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ! ЕСЛИ РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДОПУСКИ ПРЕВЫШЕНЫ, КОМПОНЕНТЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАМЕНЕНЫ!

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ:

- 1.1. Продавец гарантирует исправную работу транспортного средства при выполнении требований по обслуживанию.
- 1.2. Гарантийный срок основных несущих элементов (рама, маятник, рычаги подвески, рулевой вал) и электрических компонентов (за исключением указанных в п. 2.4) составляет 1 год, или 60 моточасов, или 1200 км пробега — в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше.
- 1.3. На силовой агрегат распространяется ограниченная гарантия, которая составляет 1 год/50 моточасов/1000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) при обслуживании транспортного средства в уполномоченных производителем сервисных центрах, или 3 месяца/20 моточасов/400 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше) при самостоятельном обслуживании.
- 1.4. На детали подвески (амортизаторы, втулки, сайлентблоки, подшипники, ось задних колес) гарантийный срок составляет 3 месяца/20 моточасов/400 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).
- 1.5. Продавец обязуется производить замену вышедшей из строя детали за свой счет.
- 1.6. Все расходы, связанные с доставкой транспортного средства к месту ремонта и обратно, возлагаются на покупателя.
- 1.7. Товар для проведения гарантийного ремонта принимается в чистом виде.

Дополнительные услуги: мойка, сушка, полировка деталей и механизмов, поставляемых в комплекте для сборки, осуществляется за счет покупателя.

- 1.8. В целях исполнения продавцом своих гарантийных обязательств, товар принимается в рабочее время, после согласования времени приемки.
- 1.9. Хранение товара на складе продавца осуществляется бесплатно при осуществлении гарантийного ремонта, а также в течение 3-х дней с момента оповещения покупателя о завершении ремонта. Остальное время нахождения/хранения товара на складе продавца или в ремонтной зоне покупатель оплачивает продавцу из расчета 200 (двести) рублей за сутки в качестве платы за услугу хранения.
- 1.10. Все вышеуказанные обязательства распространяются исключительно на производственные дефекты и не применяются к поломкам, связанным с естественным износом, условиями эксплуатации и качеством горюче-смазочных материалов, а также регулировочным работам, выполняемым в рамках обслуживания.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ:

- 2.1. На детали двигателя, подверженные естественному износу в процессе эксплуатации, а также детали, подвергающиеся износу, зависящему от качества топлива и смазочных материалов, интенсивности и условий эксплуатации.
- 2.2. На детали, пришедшие в негодность вследствие чрезмерных нагрузок, ударов или столкновений.
- 2.3. На резинотехнические и пластиковые изделия (втулки, сайлентблоки), а также изделия, имеющие контакт с горюче-смазочными материалами (топливные шланги, карбюратор, сальники, манжеты тормозных механизмов и т.д.)
- 2.4. На детали, являющиеся расходными материалами: предохранители, колодки, тормозные диски, диски сцепления, аккумуляторы, шины, камеры, топливные, воздушные и масляные фильтры, свечи зажигания, лампы, светодиоды, тормозные и охлаждающие жидкости, приводные цепи и т.д.
- 2.5. На нарушения лакокрасочного покрытия, в том числе — изменение цвета лакокрасочного покрытия вследствие повреждений, полученных ввиду неправильной установки или небрежной эксплуатации, агрессивного воздействия окружающей среды, включая воздействие солнечных лучей.

Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие компонентов подвески.

- 2.6. На регулировочные работы: регулировку карбюратора, установку момента зажигания, балансировку колес, регулировку рулевого управления, прокачку тормозной системы, регулировку направления световых пучков фар и т.п. Данные работы не входят в гарантийное обслуживание и производятся на платной основе.

ОТКАЗ ОТ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ ДО ИСТЕЧЕНИЯ ГАРАНТИЙНОГО СРОКА МОЖЕТ БЫТЬ В СЛУЧАЕ:

- 3.1. Неисполнения требований по тех обслуживанию в соответствии с графиком ТО.
- 3.2. Самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов техники, а также повреждений, вызванных неквалифицированным вмешательством.
- 3.3. Внесения изменения в конструкцию транспортного средства.
- 3.4. Использования транспортного средства в спортивных целях.
- 3.5. В случае порчи, выхода из строя, отключения или замены штатного счетчика моточасов.
- 3.6. Отсутствия заполненного гарантийного талона с указанием даты продажи, подписью и штампом продавца и подписью покупателя.

ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ РЕКЛАМАЦИЙ:

4.1. Претензия может быть предъявлена покупателем непосредственно продавцу, у которого был куплен товар.

4.1.1. О нерассмотрении продавцом рекламации покупателя либо несвоевременном рассмотрении рекламации, покупатель может сообщить в сервисный центр (тел. 8-800-333-08-29, звонок по России бесплатный). Телефонный звонок в сервисный центр не является предоставлением претензии.

4.2. Для своевременного рассмотрения рекламации необходимо предоставить:

- Договор купли-продажи со всеми приложениями, подписанный со стороны продавца и покупателя;
- Заполненный бланк рекламации с подробным описанием поломки и обстоятельств, при которых она произошла;
- Фото счетчика моточасов или одометра (при наличии), а также изображения повреждения с обязательным описанием каждого фото;

4.3. Рекламация не принимается к рассмотрению и не получает письменный ответ в случае, если рекламация предъявлена по истечении указанного в условиях гарантии срока и/или пробега. Также рекламация не принимается на детали, не подлежащие гарантии в соответствии с условиями гарантийных обязательств.

ПРИМЕЧАНИЕ

ПОДПИСЫВАЯ НАСТОЯЩУЮ ГАРАНТИЮ, ПОКУПАТЕЛЬ ПОДТВЕРЖДАЕТ ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ЕЕ УСЛОВИЯМИ И ИХ ПРИНЯТИЕ, А ТАКЖЕ ПОДТВЕРЖДАЕТ ПРОВЕДЕНИЕ ВНЕШНЕГО ОСМОТРА ТОВАРА, ПРОВЕРКУ ЕГО КОМПЛЕКТНОСТИ И ОТСУТСТВИЕ ПРЕТЕНЗИЙ К ТОВАРУ.

ПОКУПАТЕЛЬ _____

(подпись, инициалы, фамилия)

ПРОДАВЕЦ _____

(подпись, инициалы, фамилия) М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие	
Модель	
Номер двигателя	
Номер рамы	
Дата продажи	
ФИО Клиента	
Адрес	
Дата выдачи квадроцикла первому владельцу	

ВНИМАНИЕ

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК УКАЗАН В УСЛОВИЯХ ГАРАНТИИ. ДАННЫЙ ТАЛОН ДЕЙСТВИТЕЛЕН ТОЛЬКО ПРИ УСЛОВИИ ЕГО ЗАПОЛНЕНИЯ В ДЕНЬ ПРОДАЖИ, А ТАКЖЕ ПРИ НАЛИЧИИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫХ ПОДПИСЕЙ ПРОДАВЦА И ПОКУПАТЕЛЯ (ИЛИ ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ). В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ЭТА СТРАНИЦА НЕ ЗАПОЛНЕНА ИЛИ ЗАПОЛНЕНА НЕ ПОЛНОСТЬЮ, ТО ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ОТКАЗАТЬ В ГАРАНТИИ.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ:
ДАТА:

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА:
ДАТА:

РЕГИСТРАЦИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Дата:	<p align="center">АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-0</p> <p align="right">_____</p> <p align="right">подпись</p>
Показания одометра (км):	
Показания счетчика моточасов (м/час):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	подпись:

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-3
Показания одометра (км):	
Показания счетчика моточасов (м/час):	
Рекомендации:	
<hr style="width: 15%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> подпись	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	подпись:

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-4
Показания одометра (км):	
Показания счетчика моточасов (м/час):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	подпись:

подпись

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-5
Показания одометра (км):	
Показания счетчика моточасов (м/час):	
Рекомендации:	
<hr style="width: 15%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> подпись	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	подпись:

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-6
Показания одометра (км):	
Показания счетчика моточасов (м/час):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	<hr/> подпись
ФИО Владельца:	подпись:

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-7
Показания одометра (км):	
Показания счетчика моточасов (м/час):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	<hr/> подпись
ФИО Владельца:	подпись:

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-8
Показания одометра (км):	
Показания счетчика моточасов (м/час):	
Рекомендации:	
<hr style="width: 15%; margin-left: auto; margin-right: 0;"/> подпись	
Дополнительные работы:	
ФИО Владельца:	подпись:

Дата:	АСЦ подтверждает прохождение технического обслуживания. ТО-9
Показания одометра (км):	
Показания счетчика моточасов (м/час):	
Рекомендации:	
Дополнительные работы:	<hr/> подпись
ФИО Владельца:	подпись:

The background of the image is a faded, light-colored photograph of a car engine, showing various mechanical components like the cylinder head, intake manifold, and belts. The text 'AVANTIS' is superimposed over this background.

AVANTIS